

Efektywny ruch towarów i osób

Dwa nowe systemy wdrożone na przejściach granicznych zwiększają efektywność odpraw celnych w ruchu osobowym i towarowym, mogą mieć także zastosowanie w dużych zakładach produkcyjnych.



System Wspomagania Odpraw Celnych (SWOC®) i System Sterowania i Kontroli Ruchu Pojazdów Ciężarowych (TCS®) zostały zaprojektowane i wdrożone w celu zwiększenia efektywności odpraw celnych na przejściach drogowych. Pierwszy z nich obsługuje ruch osobowy, drugi – towarowy.

Projekt wdrożenia systemów został zrealizowany przez firmę IPP. Wcześniej kompletne rozwiązanie zostało przetestowane w warszawskim IBM Innovation Center, które udziela wsparcia technicznego, konsultacji specjalistycznych oraz prowadzi szkolenia dla partnerów handlowych i klientów IBM.

Głównym celem testów było sprawdzenie rozwiązania dla kilku systemów operacyjnych w oparciu o sprzęt IBM System x.

W wyniku przeprowadzonych testów została ustalona konfiguracja sprzętu firmy IBM oraz oprogramowania, która zapewnia optymalną pracę systemów stworzonych przez firmę IPP.

Szybkość i rewolucja

Opracowany przez IPP system SWOC® umożliwił redukcję czasu odprawy celnej na przejściach granicznych obsługujących ruch

osobowy. Zaimplementowano algorytmy odpowiedzialne za kojarzenie danych archiwalnych z danymi aktualnymi, w celu zmniejszenia ilości informacji koniecznych do wprowadzenia przez użytkownika np. wyszukiwanie danych pojazdu po wczytaniu paszportu za pomocą czytnika.

Wchodzący w skład SWOC® mechanizm OCR automatycznie rozpoznaje numery rejestracyjne każdego pojazdu i zapisuje je w bazie danych łącznie ze zdjęciem. Użytkownicy odprawiają pojazdy pobierając ich dane z systemu lub wprowadzając za pomocą czytników paszportów. W trakcie odprawy użytkownicy wystawiają pojazdom skierowania, czyli tzw. procedury, którym kierowcy i pojazdy są poddawane.

Drugi z wdrożonych systemów (TCS®) zapewnia pełną rejestrację danych pojazdów oraz danych kierowców w ruchu towarowym.

System współpracuje z urządzeniami zewnętrznymi podłączanymi do komputerów (czytniki paszportów, kart zbliżeniowych, wagi dynamiczne itp.) oraz współpracuje bądź steruje urządzeniami automatyki

IPP – Idea Projekt Produkt

Firma IPP powstała z myślą o tworzeniu i wdrażaniu najnowocześniejszych, technologii informatycznych oraz rozwiązań marketingowych dla biznesu, dostarczaniu usług konsultingowych związanych z IT oraz bezpieczeństwem. Poza systemami wspomagającymi odprawy celne (SWOC®, TCS®) IPP jest producentem zaawansowanych rozwiązań sprzętowych m.in. magnetycznego detektora przejazdu pojazdów oraz innych urządzeń.



IDEA PROJEKT PRODUKT

Systemy SWOC® i TCS® mogą być wykorzystywane również w dużych zakładach przemysłowych. Trwają prace testowe w przedsiębiorstwach, w których odbywa się kontrola ruchu ładunków (półproduktów, wyrobów końcowych) a także osób (pracowników, gości).

IBM Innovation Center

Ośrodki IBM Innovation Center (IIC) na całym świecie zapewniają wsparcie kompetencyjne oraz sprzętowe partnerom handlowym i klientom IBM, ułatwiające w znaczny sposób procesy związane z portowaniem, testowaniem jak również integracją aplikacji tworzonych w odpowiedzi na potrzeby rynku. Centra IIC zapewniają fachową pomoc na każdym etapie rozwoju i życia aplikacji, umożliwiając zdalny lub lokalny dostęp do najnowszych technologii, narzędzi programistycznych i bezpiecznych laboratoriów informatycznych. Ponadto specjaliści z ośrodków IIC prowadzą warsztaty i seminaria techniczne w zakresie serwerów oraz oprogramowania IBM.

ibm.com/pl/iic

„Możliwość wcześniejszego przetestowania rozwiązań partnerów w IIC jest bardzo dobrym pomysłem firmy IBM. W wyniku przeprowadzonych przez nas testów została ustalona konfiguracja sprzętu firmy IBM oraz oprogramowania, która zapewnia poprawną pracę dla systemów stworzonych przez firmę IPP.”

Zbigniew Jachimowicz, IPP

(kamery CCTV, szlabany, światła drogowe itp.). Dane każdego pojazdu i kierowcy oraz zdjęcia pojazdu, odprawianego na przejściu granicznym, są rejestrowane w systemie, który współpracuje z modułem OCR służącym do rozpoznawania numerów rejestracyjnych pojazdów wjeżdżających na teren przejścia granicznego.

Każdy kierowca otrzymuje kartę zbliżeniową, która pozwala na szybką i łatwą identyfikację na każdym stanowisku odpraw. Pojazdy są ważone i jest możliwe przeliczenie pobranych wyników ważenia w celu stwierdzenia czy spełniają ustalone dla nich normy. Podobnie jak w przypadku systemu osobowego pojazdom wystawiane są skierowania (rewizja, powtórne ważenie, zezwolenie wyjazdu, kontrola fitosanitarna itp.). Tylko pomyślne zakończenie wszystkich skierowań uprawnia pojazd do opuszczenia przejścia granicznego.

Przejrzystość i mobilność

Wdrożenie SWOC® i TCS® na osobowych i towarowych drogowych przejściach granicznych pozwoliło na redukcję czasu odprawy celnej i skrócenie czasu wprowadzania danych poprzez wykorzystanie czytników paszportów. Funkcjonariusze mogą dzięki platformie mobilnej (Pocket PC) prowadzić niezbędnych czynności w dowolnym miejscu na przejściu granicznym.

Wdrożenie systemów pozwoliło także na eliminację błędów wynikających z manualnego wprowadzania danych. System OCR, czytniki paszportów, czytniki kodów kreskowych są wykorzystywane wszędzie tam gdzie możliwe jest zastąpienie danych wprowadzanych ręcznie danymi wprowadzanymi automatycznie.

Istnieje możliwość gromadzenia i przekazywania zastrzeżeń zarówno do pojazdów jak i do osób (kierowców i pasażerów). Po pojawieniu się na przejściu zastrzeżonego pojazdu użytkownicy systemu są informowani o zaistniałym fakcie. W centralnej bazie danych systemu prowadzona jest m.in. rejestracja danych o ruchu towarów będących wynikiem kontroli celnej, rejestracja i ewi-

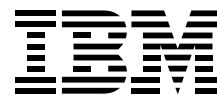
dencja dokumentów do zwrotu podatku VAT, rejestracja i ewidencja dokumentów celnych. W ramach oprogramowania prowadzona jest rejestracja ruchu pojazdów i osób, a także innych zdarzeń na przejściu granicznym.

Gwarancja testów

Wdrożenie systemów SWOC® i TCS® na osobowych i towarowych drogowych przejściach granicznych zakończyło się sukcesem również dlatego, że całe rozwiązanie zostało poddane gruntownym testom w laboratorium IBM Innovation Center w Warszawie.

Przedstawiciele IPP przy wsparciu inżynierów z IBM Innovation Center testowali rozwiązanie w różnych wariantach sprzętowych, w wyniku czego wybrana została optymalna konfiguracja. Celem prowadzonych testów było także sprawdzenie funkcjonalności oferowanego rozwiązania oraz wykrycie ewentualnych błędów. Testom poddano dwie platformy sprzętowe: IBM System x3650 oraz IBM System x3655.

Doświadczenia zebrane podczas testów pozwoliły na szybką i bezproblemową implementację rozwiązania u klienta końcowego.



© Copyright IBM Corporation 2009

IBM Polska Sp. z o.o.
ul. 1 Sierpnia 8
02-134 Warszawa, Polska
Wszelkie prawa zastrzeżone.

IBM, logo IBM i IBM System x są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi IBM Corporation w Stanach Zjednoczonych i/lub w innych krajach. Te i inne znaki towarowe IBM, których pierwsze wystąpienie w tekście jest oznaczone symbolem znaku towarowego (® or ™), są znakami towarowymi zastrzeżonymi w USA lub posiadany przez IBM na mocy prawa zwyczajowego w momencie opublikowania niniejszej informacji. Takie znaki towarowe mogą być również znakami zastrzeżonymi lub posiadany z mocy prawa zwyczajowego w innych krajach. Aktualna lista znaków towarowych IBM jest dostępna na stronie "Copyright and trademark information" (Informacje o prawach autorskich i znakach towarowych) pod adresem **ibm.com/legal/copytrade.shtml**

Nazwy innych przedsiębiorstw, produktów i usług mogą być znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi innych podmiotów.